

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №







Номер листа	Наименование сигнала
2	Сигнал НМ1УА
3	Сигнал НМ2УА
4	Сигнал М110
5	Сигнал М112
6	Блок НМ-ІД
7	Схема КЗК
8	Сигнал 1НУ (демонтаж)
9	Сигнал 2НУ (демонтаж)
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	

Условное обозначение

— изменения по титулу "3-я очередь углепогрузочного комплекса в порту Восточный.
Железнодорожная инфраструктура для обеспечения эксплуатации внутриплощадочных
железнодорожных путей".

Примечания

1. Листы 1-5 выдаются вновь.
2. Листы 6-9 выдаются взамен листов 14, 13, 4, 5 инв. № 25-06-7524-06-АТД1.
3. Остальные листы без изменений и в данном проекте не выдаются.

						21-06-0315-06-АТДЗ				
						3-я очередь углепогрузочного комплекса в порту Восточный. Железнодорожная инфраструктура для обеспечения эксплуатации внутриплощадочных железнодорожных путей				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Устройства СЦБ. Станция Находка-Восточная. Примыкание парка приема "Новый"	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Моляр О.Н.			19.04.24		Р	1	9	
Провер		Фогт			19.04.24					
Авт. разд		Яловенко			19.04.24					
Гл. спец		Терентьев А.Г.			19.04.24					
Н. контр		Фогт			19.04.24	Схема сигнальных блоков	АО "Дальгипротранс"			
Нач. отд.		Прохоренко			19.04.24					



М	110
П	112
1ММВ	114
1МГОТ	116
1ПМВ	118
1ПОВ	120
1МВ1	216
1ГОТ	218
ПТ	220
ПТМ	222

110	М
112	П
114	1МГ
118	1ПГ
210	1ПН
220	ПТ
215	1ПБ

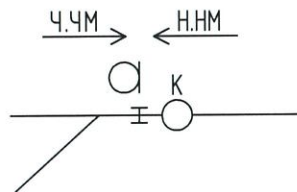
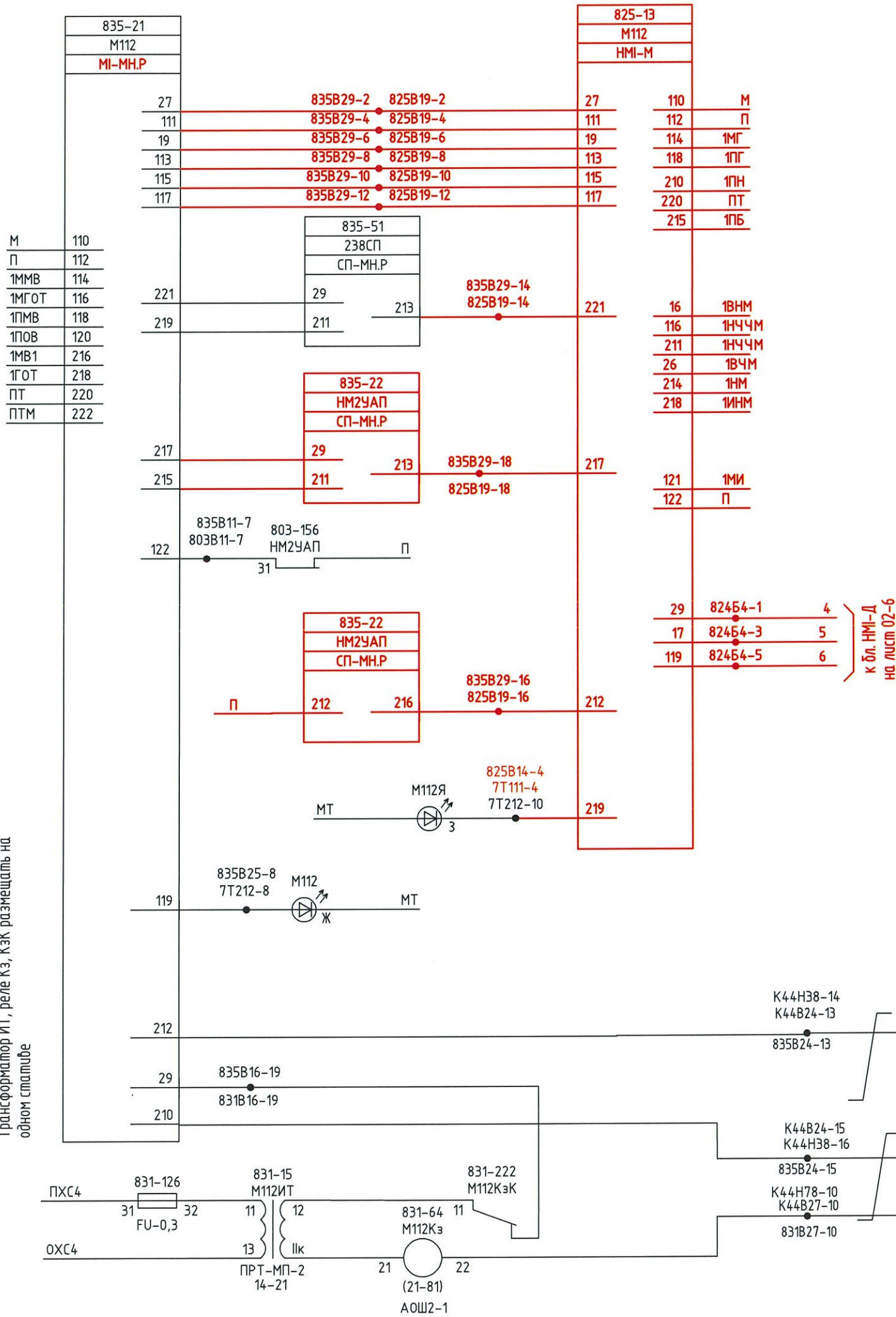
16	1BHM
116	1H4CM
211	1H4CM
26	1B4M
214	1HM
218	1IHM

29	834B111-6	1
17	834B111-8	2
119	834B111-10	3



21-06-0315-06-АТДЗ

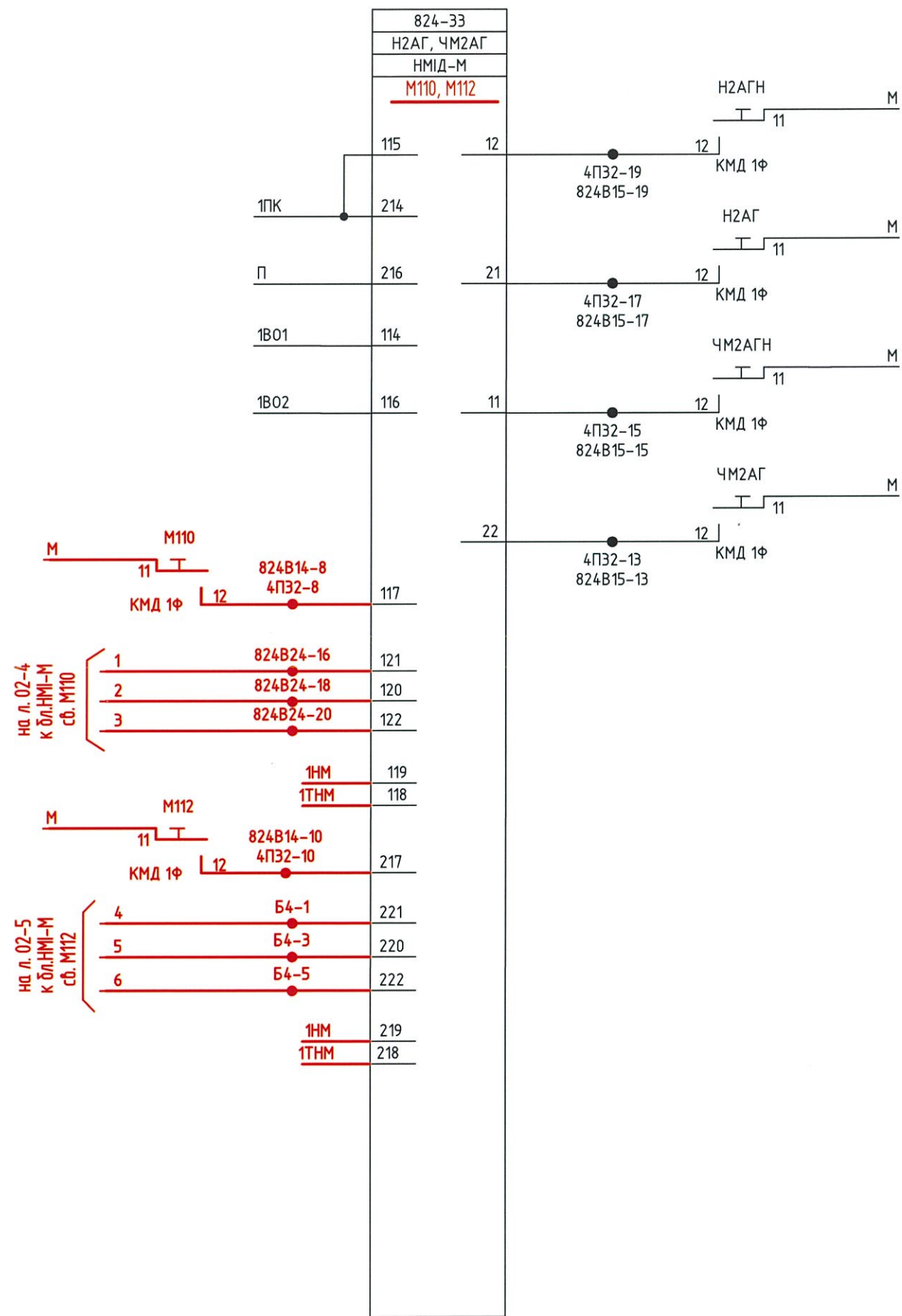
Трансформатор ИТ, реле Кз, КзК размещать на одном этапе



Сигнал M112

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

21-06-0315-06-АТДЗ



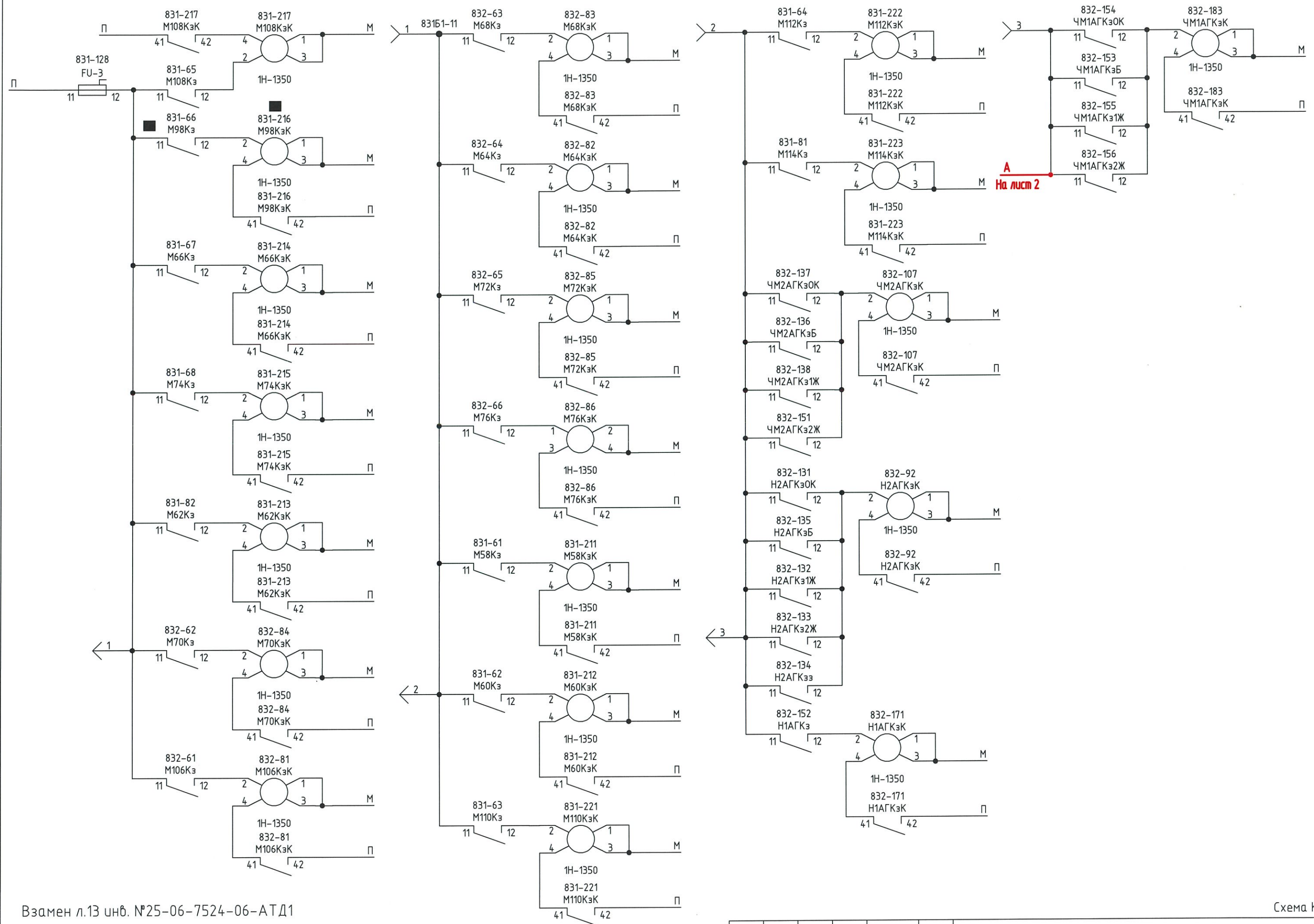
Блоки НМД

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Взамен л.13 инв. №25-06-7524-06-АТД1

■ – перспектива путевого развития

Трансформатор ИТ, реле Кз, КзК монтировать на одном стативе.



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

21-06-0315-06-АТД3

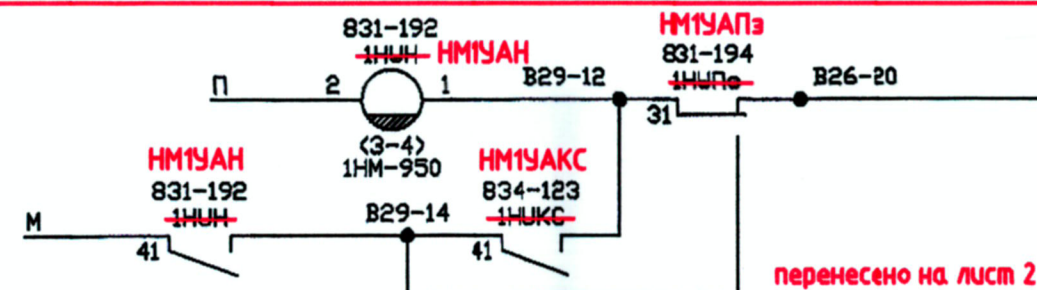
Схема КЗК

М	110
П	112
1ММВ	114
1МГДТ	116
1ПМВ	118
1ПОВ	120
1МВ1	216
1ГОТ	218
ПТ	220
ПТМ	222

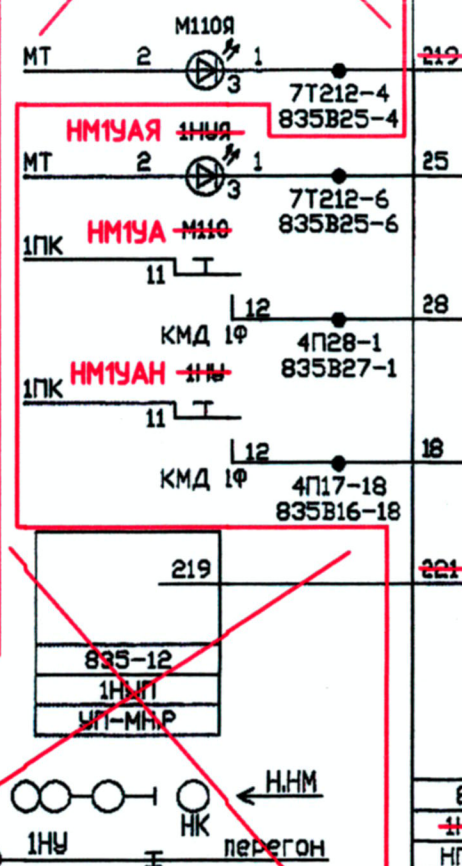
835-11
М110
М110-МН.Р

перенесено на лист 4

Ж - Контроль обрыва линии на дальнем конце обеспечивается применением кабеля парной скрутки.
Установка индивидуального изолирующего трансформатора позволяет снизить ток емкостной утечки за счет ликвидации объединения обратных проводов разных светофоров на полюсе источника питания.



перенесено на лист 2

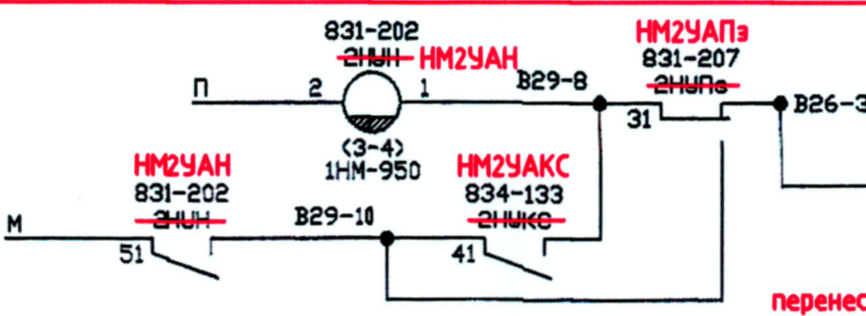
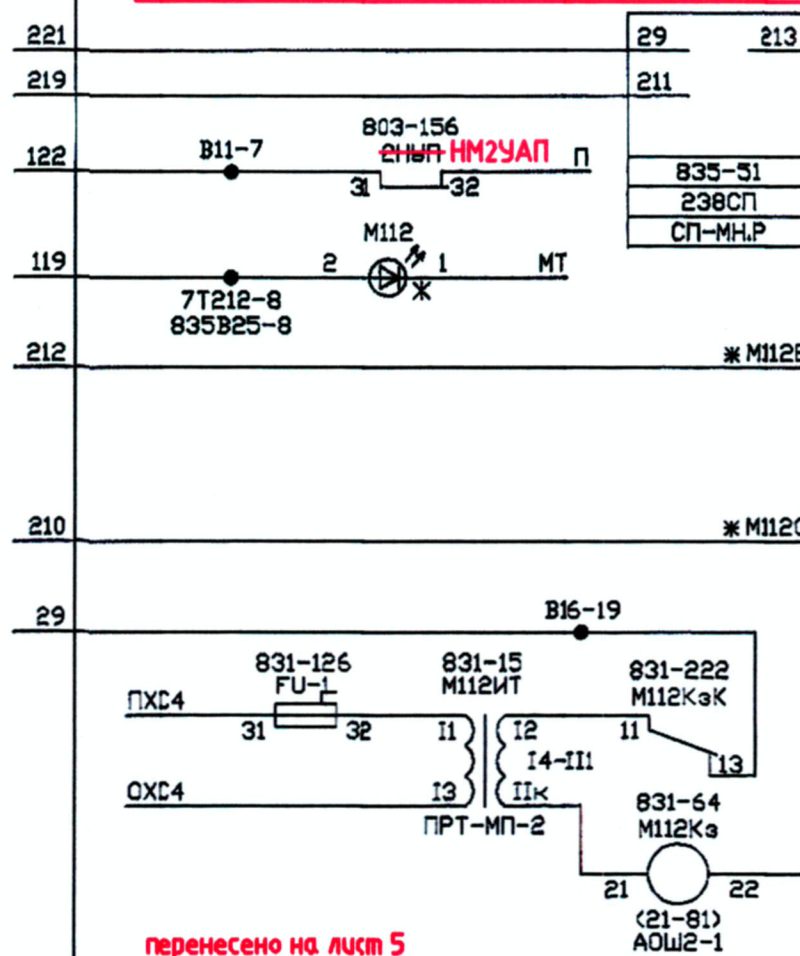


М	110
П	112
1ММВ	114
1МГОТ	116
1ПМВ	118
1ПОВ	120
1МВ1	216
1ГОТ	218
ПТ	220
ПТМ	222

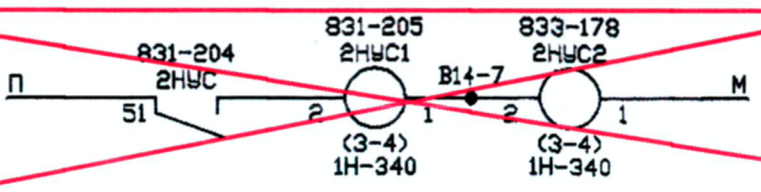
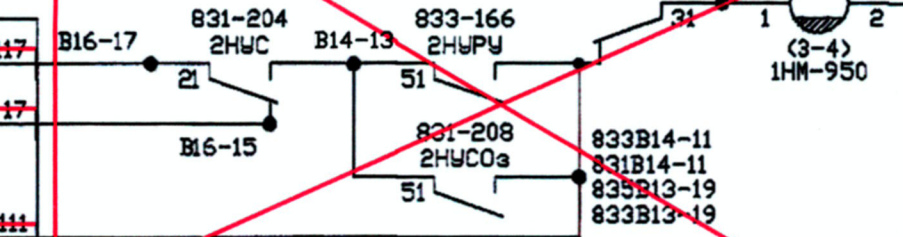
835-21
M112
MIX-MHP

перенесено на лист 5

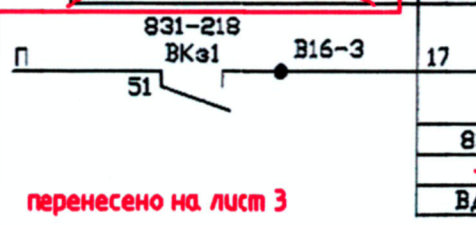
* - Контроль обрыва линии на дальнем конце обеспечивается применением кабеля парной скрутки.
Установка индивидуального изолирующего трансформатора позволяет снизить ток емкостной утечки за счет ликвидации объединения обратных проводов разных светофоров на полюсе источника питания.



перенесено на лист 3



перенесено на лист 2
инб. N 21-06-0315-07-АТД3



перенесено на лист 3

М	110
П	112
1ММВ	114
1МГОТ	116
1ПМВ	118
1ПОВ	120
1МВ1	216
1ГОТ	218
ПТ	220
ПТМ	222

835-23
ВД-МН.Р

21-06-0315-06-АТД3

Взамен листа 5 инб. N 25-06-7524-06-АТД1.
После демонтажа лист аннулируется

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата